



7° Slalom di Salice

17-18 Maggio 2025



Top Competition

BRIEFING CONDUTTORI



ALBO DI GARA ON LINE

 Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

SALICE2025

Sportity app is available in

Available on the App Store

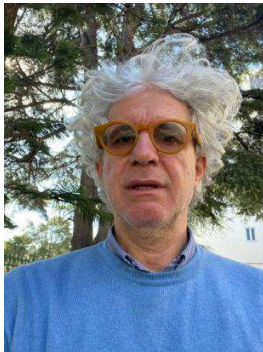
Get it on Google play

www.sportity.com

Tutte le comunicazioni, Circolari Informative ecc., sono pubblicate sul all'Albo Ufficiale di Gara on line, rispettare gli orari riportati sui documenti ufficiali.



ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI



Mauro Fulgenzi

Lic.80604

Cell. 328.3060035



Marco Messina

Lic.17591

Cell. 392.9050222

Presenza:

Direzione Di Gara – Segreteria Di Manifestazione

Verifiche Sportive/Tecniche

Durante Le Prove Ufficiali e La Gara in Partenza ed Arrivo



PERCORSO DI GARA

- Lo Slalom avrà luogo sulla Sp 51 Città Metropolitana Me
- Lunghezza di Km. 2+900
- Ricognizione: 1
- Manches: 3
- Postazioni Birillate: 13





PRIMA DELLA PARTENZA

- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

Familiarizzare con la struttura del percorso:

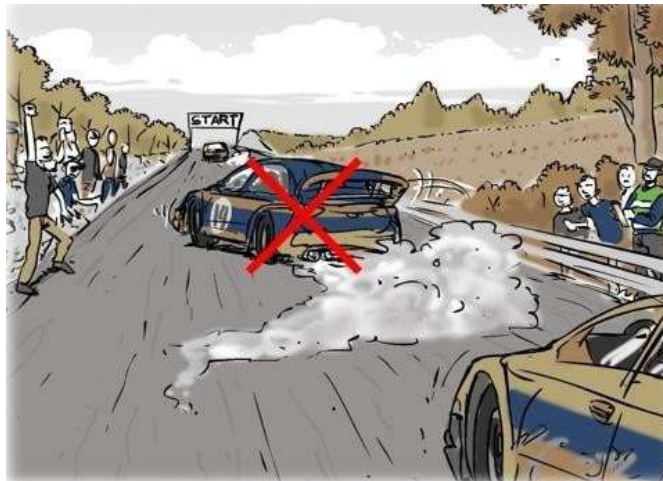
- Manto stradale
- Modifiche intervenute sul percorso
- Informazioni fornite dal briefing
 - Identificare eventuali pericoli prima della ricognizione ed adattare velocità e prestazioni di conseguenza





ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA

- L'Allineamento avviene almeno **10 minuti prima dell'orario individuale di Partenza**, attenersi **scrupolosamente** alle indicazioni fornite dagli Addetti all'Allineamento.
- L'allineamento avverrà dal numero **PIÙ ALTO al PIÙ BASSO**.
- La velocità massima consentita è di **30 Km/h**.
- È **assolutamente vietato** procedere zigzagando al fine di scaldare gli pneumatici.
- Non fare **accelerate** improvvise e non **frenate bruscamente**.
- Ai Conduuttori che non avanzano durante la fase di allineamento delle vetture, **non sarà concesso loro di prendere la partenza**.
- Ogni infrazione rilevata degli Ufficiali di Gara comporta una penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

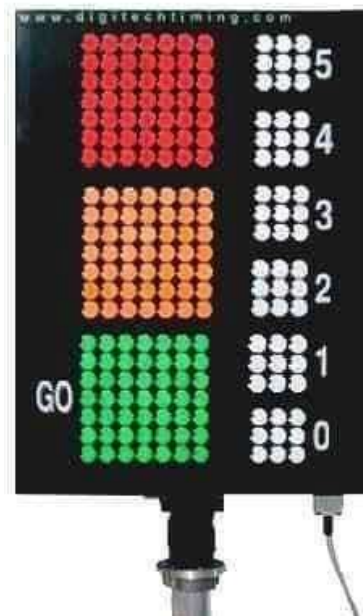




PARTENZA

Lo **START** avviene all'accensione del semaforo verde a 30'' (secondi) come da art. 13.5 del RDS Slalom.

I Conduuttori che, trascorsi **20''** (secondi) dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, **sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche**; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è **considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.**

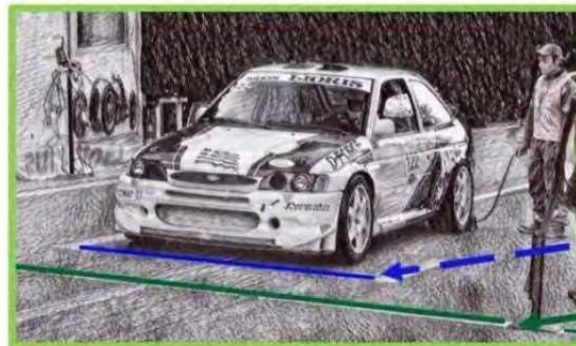




PARTENZA

Rispettare la linea di **Partenza allo Start** come da indicazione dell'Addetto alla Partenza.

La parte più avanzata della vettura è il punto più vicino possibile alla linea dello **START**.



Position line
Linea di Partenza

Start line





BANDIERE



 Pericolo	Bandiera Gialla Agitata	ATTENZIONE! Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione. Pericolo immediato. Ostacolo sul percorso.
 Olio o acqua	Bandiera Gialla a Strisce Rosse	ATTENZIONE! Superficie scivolosa, variazione di aderenza.
 Attenzione facilitare sorpasso	Bandiera Blu	ATTENZIONE! Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso
 Gara sospesa	Bandiera Rossa	STOP! Immediato e definitivo. Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Ricognizione e/o Manche sospese. ➤ Durante la Ricognizione il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata ➤ Durante la Gara il pilota avrà il diritto di ripetere la manche dalla partenza



ARRESTO LUNGO IL PERCORSO

- Posizionare la vettura in **sicurezza**.
- Attenersi alle **disposizioni** dei Commissari di Percorso.
- **Vietata** qualsiasi manovra pericolosa, **è severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.**
- Rimanere nei pressi della **Postazione Radio** più vicina.
- **E' possibile riprendere la gara solo su espressa autorizzazione** del Direttore di Gara.
- **Vietato** effettuare interventi meccanici.
- Le vetture fermatesi sul percorso, ridiscenderanno, accodandosi al **“Serpentone” in discesa**. Ogni **infrazione** rilevata dai Commissari di Percorso comporta la penalizzazione da parte dei Commissari Sportivi.

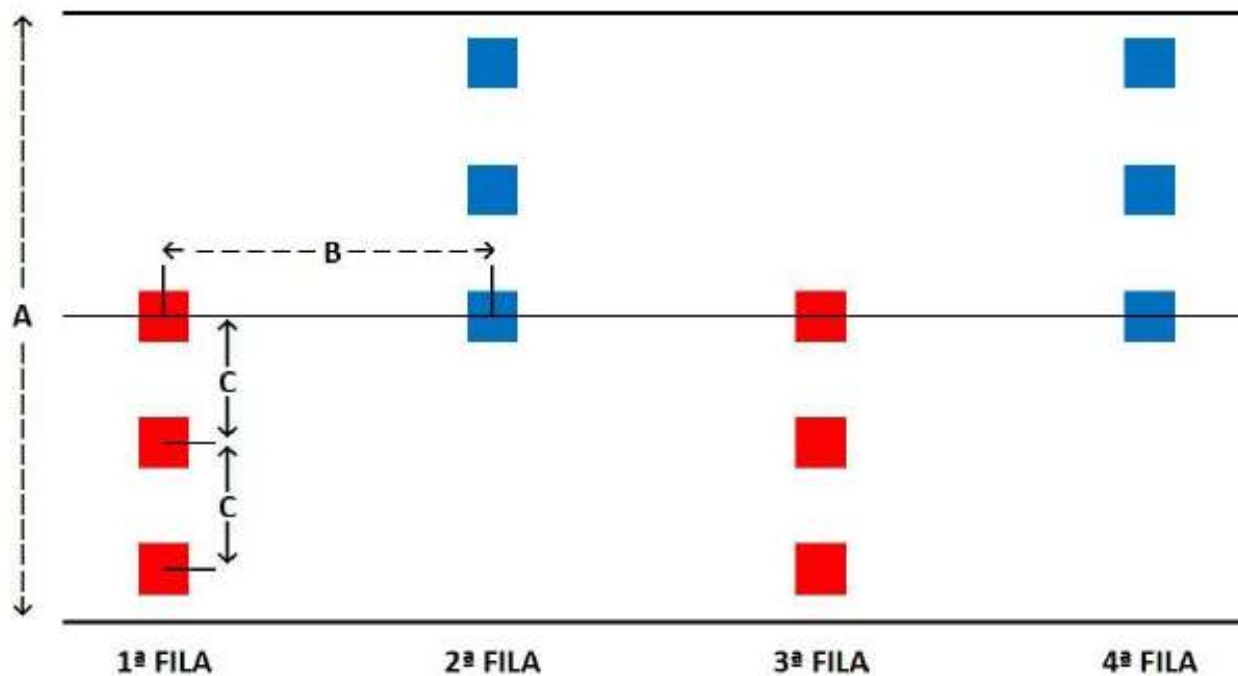


DISCESA DELLE VETTURE

- ✓ Guida in sicurezza, vi potreste trovare i commissari che stanno operando per rimettere in sicurezza il percorso
- ✓ Rimani concentrato
- ✓ Indossa le cinture di sicurezza
- ✓ Fai ATTENZIONE agli spettatori
- ✓ Indossa il casco obbligatorio per le vetture Sport e Monoposto raccomandato per le vetture Turismo
- ✓ Il Serpentone è scortato, seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

- ✗ Nessun passeggero a bordo
- ✗ No guida aggressiva
- ✗ Non sorpassare
- ✗ Non accelerare





Nelle gare valide per il Campionato Italiano: A = min. 5 m, B = 12 m, C = max. 1,20 m

Ogni Cono/Birillo abbattuto o spostato (fuori sagoma) darà luogo ad 1 penalità pari a 10 punti



**Auguro un sincero in
“bocca al lupo” a tutti i
partecipanti**

Grazie per l'Attenzione

Massimo Minasi - DG

